



Shell Helix *HX8 Synthetic 5W-40*

Olio motore completamente sintetico - pulizia e protezione per il massimo delle prestazioni

Shell Helix HX8 Synthetic aiuta a mantenere puliti e protetti i motori. Previene la formazione di depositi nocivi che si traducono in una riduzione delle prestazioni. L'eccellente protezione dai depositi è fondamentale per le richieste di estesi intervalli di cambio olio dei costruttori.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Esclusiva tecnologia Shell Active Cleansing**¹
Contrasta attivamente la formazione di depositi che riducono le prestazioni del motore.
- **Pulizia attiva**
Aiuta a rimuovere le morchie lasciate dall'uso di lubrificanti di qualità inferiore²
- **Eccellente protezione dall'usura**³
Aiuta a prolungare la vita del motore proteggendo dall'usura, anche nelle condizioni di guida più difficili.
- **Lunga durata**
Aiuta a mantenere il motore protetto durante tutto l'intervallo di cambio olio.
- **Lunga vita**
Rispetta gli intervalli di cambio olio consigliati dai costruttori.
- **Migliorate prestazioni alle basse temperature**
Maggiore fluidità per un più rapido avvio del motore⁴
- **Formulazione a bassa evaporazione**⁵
Bassi consumi d'olio per ridurre la frequenza dei rabbocchi.
- **Multi-fuel**
Adatto a motori alimentati a benzina, gasolio, a gas e anche per quelli a biodiesel e miscele benzina/etanolo.

¹ Rispetto agli oli minerali Shell Helix

² Basato su un severo test di pulizia attiva

³ Basato sulla Sequenza IV A del test motoristico condotto da un laboratorio indipendente

⁴ Rispetto ad oli a maggiore viscosità

⁵ Basato sui test di volatilità NOACK e sulle richieste dei costruttori.

Applicazioni principali

- Shell Helix HX8 Synthetic è adatto ad una vasta gamma di veicoli moderni che affrontano le condizioni di guida impegnative del traffico quotidiano ed è raccomandabile per utilizzatori che vogliono mantenere gli stessi intervalli di cambio olio in condizioni di carico pesante, in climi estremi o in condizioni di traffico congestionato con continue fermate e partenze.
- Shell Helix HX8 Synthetic è adatto a motori a benzina, diesel (senza filtro antiparticolato), a gas e per quelli alimentati a biodiesel e miscele benzina/etanolo.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API SN
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00
- Approvazione MB 229.3
- Renault RN0700, RN0710
- Incontra le specifiche Fiat 9.55535-M2

Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch:
<http://lubematch.shell.com>

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix HX8 Synthetic 5W-40
Viscosità Cinematica	a 100°C	cSt	ASTM D445	14.7
Viscosità Cinematica	a 40°C	cSt	ASTM D445	89.50
Indice di Viscosità			ASTM D2270	174
Dynamic Viscosity	@-30°C	cP	ASTM D5293	5 471
MRV	a -35°C	cP	ASTM D4684	19 000
Densità	a 15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	841
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	232
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-51

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix HX8 Synthetic 5W-40 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza (MSDS), reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.